

JOCS MUNDIALS DE POLICIES I BOMBERS

Del 27 de Juliol al 3 d'Agost

Creats l'any 1985 per la Federació Atlètica de la Policia de Califòrnia, amb l'objectiu de promoure l'apropament d'aquests cossos a la ciutadania, mostrar la seva capacitat o preparació física i els espectaculars rendiments esportius d'uns participants no professionals que estan al nostre servei i que no sempre són prou valorats (diuen).

www.2003wpfg.org**MUNDIALS DE NATACIO**

Del 13 al 27 de Juliol.

Si vols més informació, entra a

www.bcn03.org

Salts, natació sincronitzada,
aigües obertes, natació,
waterpolo.

MONUMENT A LES VICTIMES DEL TERRORISME

A la confluència de les av. Meridiana, Rio de Janeiro i Fabra i Puig, a pocs metres del centre comercial Hipercor on va tenir lloc l'atemptat d'ETA que costà la vida a 21 persones, s'aixeca l'escultura de l'artista Americà **Sol Lewitt** "Tall Irregular Progression (Barcelona)".

LA TAUROMÀQUIA DE PICASSO

S'exposen 106 gravats i es destaca la sèrie completa de la Tauromàquia de finals dels anys 50 (26 aiguatintes i 1 punta seca per a la portada del llibre), que no s'exhibeix al museu des de 1994. És la sèrie que Picasso va crear per il·lustrar l'edició bibliòfila del llibre *La Tauromaquia o el arte de torear* de José Delgado, àlies Pepe Illo. Escrit l'any 1796, el text que codifica per primera vegada unes regles d'allò que es va començar a anomenar *el arte de torear*.

La visita a la mostra està inclosa en el preu d'entrada a la col·lecció permanent del Museu. Restarà oberta al públic des del 8 de Juliol fins el 26 d'octubre.

www.museupicasso.bcn.es

Sovint, els Americans fan preguntes d'allò més interessants des del punt de vista de l'absurd, del tipus:

"Why does not the king of Spain pay for the construction of Sagrada Familia?"

Així, sense anestèsia i sense tenir res a veure amb el que s'estava dient...

S'afegeix a la **BIBLIOTECA** del Centre de Formació el dossier:

CAIXA FORUM, es tracta d'un dossier amb la descripció de l'edifici, i d'algunes de les obres de la col·lecció permanent, per si us hi toca anar, o simplement voleu fer temps en una visita de 3 dies sense entrades. L'entrada és gratuïta!

La conferència sobre **EL FÒRUM UNIVERSAL DE LES CULTURES** Barcelona 2004 va ser força profitosa, (diversitat cultural, desenvolupament sostenible, condicions de la pau del 9 de Maig al 26 de setembre) sembla un projecte realment engrescador. Per a més informació podeu consultar la seva pàgina Web a:

[Hwww.barcelona2004.orgH](http://www.barcelona2004.orgH)

Montserrat estrena el nou cremallera

La muntanya recupera el seu tradicional mitjà de transport que, reconvertit en un tren modern, farà més còmode l'accés al monestir i serà una alternativa atractiva a l'aeri i al cotxe

El **cremallera de Montserrat** forma part activa de l'imaginari col·lectiu de moltes generacions de catalans. Durant 65 anys va representar un dels mitjans de transport bàsics per pujar fins al monestir. Es va inaugurar al final del segle XIX (1892) i va deixar de funcionar el 1957 després de patir un greu accident. Ara, 46 anys després, el nou cremallera torna a enfilar-se pel cor de Catalunya.



El nou cremallera de **Montserrat** ofereix al viatger la possibilitat d'accedir al monestir -anualment visitat per prop de 3 milions de persones d'arreu del món- amb un mitjà de transport públic còmode, ràpid, segur i respectuós amb el medi ambient. El tren, que arriba fins al peu de l'aeri, també connecta amb el cremallera. Per arribar-hi des de Barcelona, per exemple, només cal anar a l'estació de la plaça Espanya i a través de la línia dels **Ferrocarrils de la Generalitat (FGC)** que uneix la capital catalana amb Manresa s'arriba fins a Monistrol, on s'enllaça amb el cremallera.

Viatge de 15 minuts

Aquest nou servei permet transportar 1.200 visitants l'hora, amb 5 trens panoràmics elèctrics de darrera generació, amb aire condicionat i d'accessibilitat per a tothom. La nova línia, de 5 km de llargada i 15 minuts de trajecte, descongestionarà la muntanya de vehicles i permetrà als usuaris poder-hi arribar amb rapidesa des de qualsevol lloc. El recorregut uneix l'estació de tren Monistrol-Enllaç (línia Llobregat-Anoia) amb la nova estació de Montserrat passant per l'estació de Monistrol-Vila. En la major part del trajecte, la línia aprofita el traçat de l'antic cremallera i en la part intermèdia disposa d'un tram de doble via per facilitar el creuament del tren que puja i del que baixa.

Un atractiu projecte turístic

El cremallera ofereix als visitants un sistema de transport molt atractiu. L'espectacularitat del trajecte fa d'aquest nou servei una bona alternativa per a tots els visitants que desitgin començar la visita al monestir amb tranquil·litat i comoditat. Els usuaris poden gaudir de l'espectacular vista de la serra de Montserrat, d'un entorn natural únic i d'un indret emblemàtic. I un cop a dalt, els que ho desitgin poden continuar recorrent la muntanya amb els funiculars de Sant Joan i el de la Santa Cova.



Sant Joan i la Santa Cova

El funicular de Sant Joan s'eleva fins als 1.000 m i ofereix una magnífica vista. A l'estació superior hi ha l'Aula de la Natura amb dos espais diferenciats: un excel·lent mirador i una sala on s'informa dels itineraris que es poden realitzar, de la història de la muntanya, de les característiques climàtiques i de l'ecosistema -tant de la fauna com de la flora- del massís de Montserrat. També es projecta un audiovisual, que ajuda a comprendre la riquesa natural d'aquesta zona. El funicular de la Santa Cova, renovat completament, porta fins a l'indret on segons la llegenda es va trobar la imatge de la Mare de Déu de Montserrat i permet visitar el Rosari Monumental on hi ha obres de tres genis de les arts del nostre país: Josep Puig i Cadafalch, Antoni Gaudí i Josep Llimona.

Protecció del medi ambient

Entre les prioritats que, en el seu moment, van ajudar a definir el projecte del cremallera de Montserrat hi havia la protecció i el respecte pel medi ambient. Aquest aspecte és molt important per a la Generalitat. Una bona mostra d'això és el cremallera de **Vall de Núria**, que també depèn de l'empresa Ferrocarrils de la Generalitat i que ha obtingut la certificació ISO 14.001 mediambiental. Així, la reducció de la contaminació produïda pels cotxes i la integració en l'entorn de les obres han estat els eixos bàsics i irrenunciabls en la construcció del cremallera.

Cal destacar, entre d'altres, les mesures mediambientals següents: els estudis detallats d'impacte ambiental, l'adequació de la catenària per evitar el risc de col·lisió i electrocució de les aus autòctones, el condicionament dels camins alternatius per anar a peu a Montserrat, el control de l'abocament de terres, les runes i les deixalles, l'obertura de nous passos de fauna sota les vies i les plantacions d'arbres.

LES CARACTERÍSTIQUES :

Longitud: 5.080 m (970 m de via convencional i 4.110 m de cremallera)

Durada del trajecte: 15 min

Nombre de trens: 5

Nombre d'estacions: 3 (Monistrol-Enllaç, Monistrol-Vila i Montserrat)

Capacitat de transport: 1.200 viatgers / h

Capacitat de l'aparcament: 1.000 cotxes i 100 autocars

Velocitat en adherència: 45 km / h

Velocitat en cremallera: 24-30 Km / h

Per saber-ne més, consulteu: www.cremallerademontserrat.com

CATEDRAL

Ara que ha arribat l'estiu són moltes les dones que porten les espatlles descobertes. Com ja haureu experimentat quan hi ha control a la porta, no les deixen entrar.

FORMACIÓ

Passat l'estiu, de cara al Novembre, tornarem a la càrrega amb noves accions formatives per a tothom. Si voleu que organitzem quelcom en particular, feu-nos-ho saber si us plau.

Fins ara es podia resoldre el problema amb uns xals que et deixaven a la mateixa botigueta de l'entrada principal a canvi d'un Euro que et retornaven quan tornaves el xal. però recentment han canviat d'opinió, sembla que per motius d'higiene han decidit vendre'ls per un Euro així sempre son nets i nous.

Classes de castellà per als nostres clients... **Pronunsieishon**

Don't the star

T N S aura

Comet EMS

Tennis match hero

The hammer and path

Pear donar

Add the o's

No tent tea and dough

Kick up Ron

T N S pub L puff umm ahhh

¿Dónde está?

¿Tienes hora?

¿Cómo te llamas?

¿Tienes mechero?

¡Déjame en paz!

Perdona

Adiós

No te entiendo

¡Qué cabrón!

¿Tienes papel pa'fuma'?

Where is...?

What's the time

What's your name?

Do you have a lighter?

Leave me alone!

Sorry

Bye

I don't understand you

What a bastard

Do you have papers?

DURANT TOT EL MES D'AGOST EL CENTRE DE FORMACIÓ ROMANDRA TANCAT

DIFUSIÓ

A voltes sembla que alguns de vosaltres no rebeu aquest butlletí, per això us pregaríem que els que **SI** que el rebeu **premeu el botó "responder"**. D'aquesta manera, sabrem realment qui l'ha rebut i ens posarem en contacte amb els altres per tal d'esbrinar què succeeix amb els correus electrònics que queden perduts en el Ciberespai. Gràcies, i bon estiu a tothom!

Si no desitgeu rebre aquest full informatiu, feu-nos-ho saber trucant al telèfon 933101315, o bé enviant-nos un E-mail a l'adreça centredeformacio@bgb.es, Moltes gràcies.